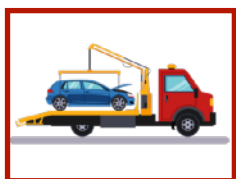




V2V新能源汽车道路救援工具

亏电抛锚的痛点

公安部数据显示，2022年国内新能源汽车保有量达到1310万辆，其中纯电动汽车保有量为1045万辆，占新能源汽车总量79.78%。当新能源汽车快速增长，充电基础设施也在加速布局，但续航问题却是新能源汽车挥之不去的阴霾，很多新能源车主或许都遇到过车辆亏电抛锚的场景。目前新能源车辆的标称续航里程大多在200km-500km之间，但实际续航里程受天气、驾驶习惯及行驶路况等因素影响出现较大偏差。因此新能源汽车由于电量不足抛锚在路上或停车场的情况也经常发生。如果一旦出现此类情况，道路救援是便是唯一的选择。因此，移动补能作为一个补充，发挥着不可替代的作用。



平板拖车
救援成本高、耗时长



充电改装车
改装成本高、使用频率低



V2V道路救援工具
救援成本低、救援效率高

先进的产品方案

- 创新技术，低成本解决了新能源紧急救援的痛点
- 使用便捷，各种工况下都能灵活充电

大功率、友好的操作界面

- 最大21KW充电功率
- 7英寸大屏幕显示
- 引导操作提示，避免不安全的操作风险

*配合使用尼讯BPCT容量检测仪可以实现不移车情况下动力电池健康度检测。

应用工况：

- ① 车辆道路救援
- ② 库存车辆补电
- ③ 二手车容量评估*
- ④ 故障包运输前放电



产品参数

产品规格	V2V - 21KW
输入	
输入电压	250Vdc ~ 750Vdc
输入电流	40A(max)
输入保护	过压/欠压
输出	
额定功率	20kW @600Vdc~800Vdc Input
输出电压	150Vdc~750Vdc
输出电流	0~50A
输出保护	过压/短路/过温
效率	95.8% (max)
整机	
通信方式	CAN 2.0
通信协议	国家直流充电桩标准
启动方式	一键启动 (绿色)
设定与显示	7英寸触摸显示屏 引导式操作步骤 设定: 充电时间/充电电量 LCD显示: 充电中/充电完成/充电故障 LCD显示: 电压/电流/电量/时间
保护功能	输入:过压/欠压; 输出: 过压/短路; 整机: 过温
急停按钮	具备
尺寸	500*400*300(mm)
重量	<25KG
IP等级	IP21
冷却方式	风冷
安规	漏电流保护
电磁兼容	Class A
工作/储存温度	-40°C~+70°C

应用领域:

- ❖ 保险公司
- ❖ 4S门店
- ❖ 网约车平台
- ❖ 营运车队

产品价值:

- ❖ 降低救援成本
- ❖ 提升救援效率
- ❖ 提升门店效益
- ❖ 节省车主时间

